
Selección bibliográfica

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA (2018). "Global Electric Vehicle Outlook 2018: Towards crossmodal electrification".

ÁLVAREZ PELEGRY, E., MENÉNDEZ SÁNCHEZ, J. y BRAVO LÓPEZ, M. (2017a). "Movilidad sostenible. El papel de la electricidad y el gas en varios países europeos". Cuadernos Orkestra

CANSINO, J. M., e YÑIGUEZ, R. (2018). "Promoting electro mobility in Spain. Public measures and main data (2007–2012)". Transportation Research Part D: Transport and Environment, 59, 325-345.

CANSINO, J. M., SÁNCHEZ-BRAZA, A., y SANZ-DÍAZ, T. (2018). "Policy Instruments to Promote Electro-Mobility in the EU28: A Comprehensive Review". Sustainability, 10 (7), 1-27.

CARUSO, C. (2016). "Why Range Anxiety for Electric Cars Is Overblown". Sustainable Energy, August 15, 2016.

COMISIÓN DE EXPERTOS SOBRE ESCENARIOS DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA (2018). "Análisis y propuestas para la descarbonización". Disponible en http://www6.mityc.es/aplicaciones/transicionenergetica/informe_cexpertos_20180402_veditado.pdf

COMISIÓN EUROPEA (2011). "Hoja de ruta hacia una economía hipocarbónica competitiva en 2050". Disponible en https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/2050_es

COMISIÓN EUROPEA (2016a). "Clean energy for all Europeans". Disponible en <https://ec.europa.eu/energy/en/topics/energy-strategy-and-energy-union/clean-energy-all-europeans>

COMISIÓN EUROPEA (2016b) 501 final. "Comunicación al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo, al Comité de Regiones sobre la estrategia europea a favor de la movilidad de bajas emisiones".

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y DE LA COMPETENCIA (2017). "Informe de supervisión de transporte ferroviario de mercancías. Año 2016". Disponible en www.cnmc.es

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (2011). "Anuario estadístico General 2010". Disponible en www.dgt.es

EDWARDS, R., HASS, H., LARIVÉ, J., LONZA, L., MAAS, H., y RICKEARD, D. (2014). "JEC-Well To-Wheels Analysis". JRC Research-Institute for Energy and Transport.

ELLINGSEN LA-W., MAJEAU-BETTES G., SINGH B., et al (2014). "Life Cycle Assessment of a Lithium-Ion Battery Vehicle Pack". Journal of Industrial Ecology 18:113–124. doi: 10.1111/jiec.12072

EURELECTRIC (2018). "Decarbonization Pathways. European economy electrification and decarbonization scenario modelling. Synthesis of key findings".

FERNANDEZ, D. y GARRIDO, S. (2017). "GNC en el entorno urbano e interurbano". En "El gas natural en la movilidad". Gasnam.

FRÍAS, P., MATEO, C., I.J. y PÉREZ-ARRIAGA, I.J. (2011). "Evaluación del impacto de la integración del coche eléctrico en las redes de distribución de energía eléctrica". *Lychnos. Cuadernos de la Fundación General CSIC*. no. 6, pp. 56-61, Septiembre 2011

GRANOVSKII, M., DINCER, I. y ROSEN, M. A. (2006). "Economic and environmental comparison of conventional, hybrid, electric and hydrogen fuel cell vehicles", *Journal of Power Sources*, 159(2), pp. 1186–1193. doi: 10.1016/j.jpowsour.2005.11.086.

GRANTHAM INSTITUTE (2017). "Expect the unexpected: The Disruptive Power of Low-carbon Technology".

HALL, D., YAUNG CUI, H., y LUSTEY, N. (2017). "Electric Vehicles Capitals of the World: What markets are leading the transition to electric". Brief Briefing. ICCT.

HAWKINS, T. R. et al (2012). "Comparative Environmental life cycle assessment of conventional and electric vehicles". *Journal of Industrial Ecology*, vol 17, no. 1.

HERTZKE, P., MÜLLER, N., SCHENK, S., y WU, T. (2018). "The global electric-vehicle market is amped up and on the rise". McKinsey.

MORAIS, H. et al. (2014). "Evaluation of the electric vehicle impact in the power demand curve in a smart grid environment". *Energy Conversion and Management*. Elsevier Ltd.

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (2018). "¿La herencia de un mundo sostenible? Atlas sobre salud infantil y medio ambiente". Ginebra.

PIELTAIN FERNANDEZ, L., GÓMEZ SAN ROMÁN, T., COSSENT R., MATEO DOMINGO, C. y FRÍAS, P. (2011). "Assessment of the Impact of Plug-in Electric Vehicles on Distribution Networks". *IEEE Transactions on Power Systems*, vol. 26, no. 1, pp. 206-213, Feb. 2011.

RAUSTAD R. (2017) "Electric Vehicle Life Cycle Cost Analysis". EVTC Electric Vehicle Transportation Center, Feb. 2017.

SCHILL, W.P. y GERBAULET, C. (2015). "Power system impacts of electric vehicles in Germany: Charging with coal or renewables?". *Applied Energy*, vol. 156, pp. 185-196, 2015.

WARNER, J. (2015). "The handbook of lithium-ion Battery Pack Design". Amsterdam, Oxford, Waltham. Elsevier Science.

WOLFF ELÓSEGUI, G. (2013). "Adaptabilidad de los motores de combustión interna a las nuevas fuentes de energía renovables". Los motores de combustión interna en la movilidad sostenible del futuro. ASEPA

WORLD BANK (2018). "The Urban sustainability Framework. Global Platform for Sustainable Cities (GPSC)". International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank.